

ТОЛЬЯТТИНСКИЙ

УНИВЕРСИТЕТ

Лучшего ИТ-эксперта определит ТГУ

ТГУ объявил свою номинацию «ИТ-эксперт» в престижном международном конкурсе открытых онлайн-курсов Edtek Award ООС. Лучшие образовательные курсы получат возможность продвижения на российском и международном образовательных рынках...

стр. 2



Вячеслав Рябцов – человек, которому больше всех надо

В апреле этого года случилось важное событие для Тольятти – региональное правительство внесло микрорайон Шлюзовой в «Перечень исторических поселений регионального значения, имеющих особую ценность для истории и культуры Самарской области»...

стр. 4-5



По вертикали

Новая система высшего образования, которая будет внедрена в России с 2025 года, исключит понятие «бакалавр». Но это не создаст проблем ни для уже получивших дипломы этой степени, ни для тех, кто учится по этим программам сейчас.

– Позитивные изменения национальной системы высшего образования не несут никаких издержек для тех, кто получил диплом бакалавра или сейчас обучается по бакалаврским программам. Их дипломы сохраняют свой вес, поскольку стоящие за ними знания никуда не делись, работодатели это прекрасно понимают. Речь идёт о новой точке отсчёта в развитии национальной системы образования, – сказал министр науки и высшего образования России **Валерий Фальков**.

12 мая 2023 года президент РФ **Владимир Путин** подписал указ о запуске пилотного проекта по реформе высшего образования в России в 2023–2026 учебных годах в МАИ, МИ-СиС, МПГУ, Санкт-Петербургском горном университете, Балтийском федеральном университете им. **Иммануила Канта** и Томском государственном университете. Согласно документу, в новой системе устанавливается базовое высшее образование и специализированное высшее образование, а также профессиональное – аспирантура. Под специализированной подготовкой понимаются магистратура, ординатура и ассистентура-стажировка. Сроки обучения на разных уровнях составляют: в базовом высшем – от 4 до 6 лет, в магистратуре – от 1 до 3 лет.

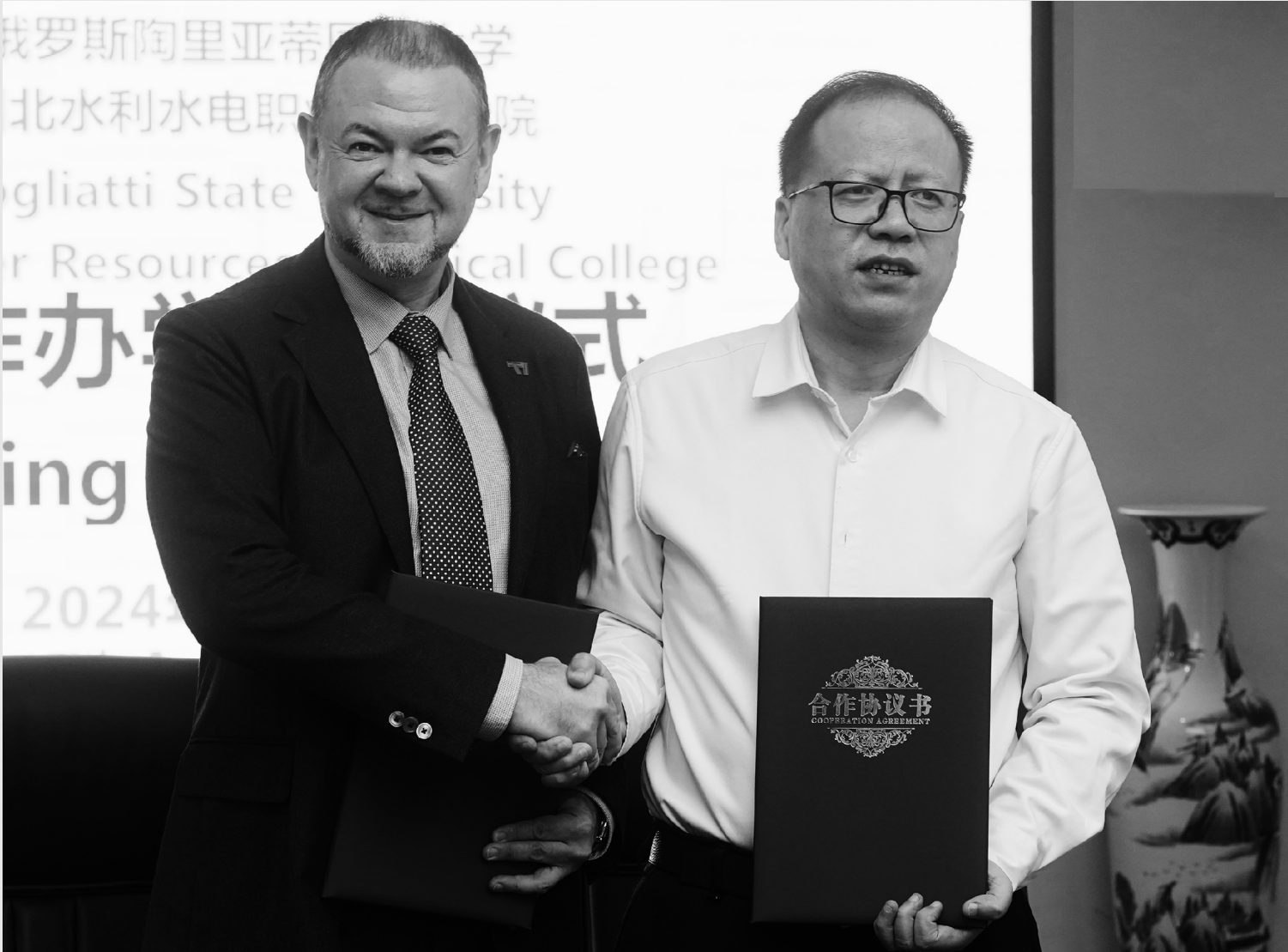
Замглавы Минобрнауки РФ **Денис Секиринский** рассказал, как научный потенциал России позволит реализовать новый нацпроект «Современные технологии для сохранения здоровья».

– Медицина будущего – это прежде всего про междисциплинарность. В подведомственных Минобрнауки России организациях проводятся междисциплинарные исследования с участием биологов, химиков, физиков, математиков и специалистов в области искусственного интеллекта и приборостроения, исследователей в сфере агробиотехнологий и сельского хозяйства.

■ Окончание на стр. 2

Сотрудничество

ТГУ будет учить китайских студентов из разных вузов



■ Ректор Тольяттинского госуниверситета Михаил Криштал (слева) и ректор Хубэйского профессионально-технического института водного хозяйства и гидроэнергетики (г. Ухань) Яо Цзунцзюнь

Тольяттинский госуниверситет (ТГУ) и вузы Китая развивают совместные образовательные проекты. О расширении сотрудничества во время визита в Поднебесную с китайскими партнёрами договаривались ректор ТГУ Михаил Криштал и проректор ТГУ по внешним связям Дмитрий Микель.

Поездка в Китай была в первую очередь связана с запуском совместной образовательной программы ТГУ и Чанчжоуского профессионально-технического инсти-

тута мехатроники (ПТИ Чанчжоу). По ней будут готовить специалистов по направлениям «Технология машиностроения» и «Прикладная информатика». Первые

студенты поступят на обучение в рамках международного образовательного проекта уже в этом году.

В 2023 году при поддержке Уханьской международ-

ной образовательной консалтинговой компании «Фэнъя» ТГУ начал реализацию китайско-российского образовательного проекта. Первый пакет соглашений об обучении китайских студентов по взаимно интегрированным образовательным программам ТГУ подписал с ПТИ Чанчжоу в режиме видеоконференции 31 мая 2023 года.

■ Окончание на стр. 3

Индекс успеха

Лучшего ИТ-эксперта определит ТГУ

Edtek Award проводится, начиная с 2015 года. В 2024 году заявлено четыре номинации: онлайн-курс, размещённый на цифровой платформе; внеплатформенный онлайн-курс; ИТ-эксперт; лучший онлайн-курс по версии студентов.

ТГУ трижды становился победителем Edtek Award ООС. Это позволило вузу рекомендовать себя в качестве инновационного и технологически продвинутого образовательного учреждения. ТГУ создал свою систему высшего образования онлайн «Росдистант». Она позволила увеличить контингент студентов университета с 10783 человек в 2014 году до 22101 в 2023 году, расширить географию обучающихся в вузе с 9 стран и 81 региона России в 2016 году до 23 стран и 88 регионов России к концу 2023 года. Росдистант создан и реализуется Тольяттинским госуниверситетом в рамках трех статусов Федеральной инновационной площадки Минобрнауки РФ, полученных вузом (в 2012–2017 гг., 2018–2021 гг. и 2023–2027 гг.) по темам, связанным с цифровой трансформацией образовательного процесса. В 2023 году система высшего образования онлайн ТГУ,

Тольяттинский госуниверситет (ТГУ) объявил свою номинацию «ИТ-эксперт» в престижном международном конкурсе открытых онлайн-курсов Edtek Award ООС. Лучшие образовательные курсы получают возможность продвижения на российском и международном образовательных рынках.



■ Анна Богданова, начальник отдела технологий онлайн-образования ТГУ: «Объявление собственной категории в конкурсе подтверждает высокую репутацию ТГУ в области ИТ-образования»

обеспечивающая контролируемое качество обучения, была отмечена Премией Правительства РФ в области образования.

В 2024 году ТГУ объявил в конкурсе Edtek Award ООС свою номинацию «ИТ-эксперт». К участию в ней приглашаются авторы русско- и

англоязычных онлайн-курсов по направлениям: искусственный интеллект и большие данные, кибербезопасность, облачные технологии. Победители получают денежные призы, с согласия разработчиков лучшие курсы будут включены в программы высшего образования Росдистан-

та с выплатой авторского вознаграждения.

Начальник отдела технологий онлайн-образования ТГУ Анна Богданова считает, что объявление собственной категории в конкурсе подтверждает высокую репутацию ТГУ в области ИТ-образования.

— Мы надеемся привлечь внимание талантливых, перспективных авторов, занятых в сфере информационных технологий, в том числе студентов, готовых к поиску инновационных решений и идей, — говорит Анна Богданова.

Вместе с ТГУ победителей номинации определяют эксперты в области разработки онлайн-курсов, профильные работодатели и студенты — участники этих программ.

— Участие в конкурсе позволяет установить партнерские отношения с представителями ИТ-индустрии, способствует обмену знаниями, опытом и возможностями для совместной работы над

проектами, — считает Анна Богданова. — Победители Edtek Award могут стать важными игроками в развитии образовательных технологий, внося значительный вклад в улучшение образования через инновации.

Конкурс Edtek Award — преемник конкурса EdCrunch Award, в котором Тольяттинский госуниверситет трижды становился победителем. В 2015 году на первом в мире конкурсе массовых открытых онлайн-курсов EdCrunch Award лучшим был признан курс ТГУ «Информационная и медийная грамотность учителя в рамках реализации профессионального стандарта педагога» в направлении «Дополнительное неформальное образование». В 2016-м лидером категории «Неформальное и внеформальное обучение» стал курс ТГУ «Массовые открытые онлайн-курсы в ландшафте современного образования: от теории к практике». В 2022 году образовательный онлайн-курс ТГУ «UNIX и Linux операционные системы» стал одним из победителей конкурса в номинации «Лучший онлайн-курс, размещённый на цифровой платформе».

■ Елена МОРОЗОВА

По вертикали

■ Окончание.
Начало на стр. 1

Несмотря на то, что организации занимаются преимущественно фундаментальными исследованиями, мы стараемся содействовать их продвижению по шкале развития технологий, — сказал Денис Секиринский, выступая на пленарной сессии тематического дня «Современные технологии для сохранения здоровья» в рамках Международной выставки-форума «Россия» на ВДНХ.

В 2023 году в 247 учреждениях, подведомственных Минобрнауки, реализованы такие исследования по 1090 тематикам. Их результаты могут быть востребованы в области медицины. Общий объем финансирования — свыше 33,2 млрд рублей. Также Денис Секиринский добавил, что до конца 2024 года в рамках нацпроекта «Наука и университеты» будет создано более 100 молодых лабораторий по направлению «Новая медицина».

■ По информации
пресс-службы
Минобрнауки РФ,
информационного агентства
ТАСС

Новые горизонты

«Звезда» открывает дорогу в вузы

В Тольяттинском государственном университете состоялось награждение участников, победителей и призёров всероссийской многопрофильной инженерной олимпиады (МИО) «Звезда». В интеллектуальном состязании участвовали более 13 тысяч школьников — рекордное количество за восемь лет проведения олимпиады в Тольятти.

МИО «Звезда» появилась в 2015 году, объединив две олимпиады: многопрофильную инженерную олимпиаду «Будущее России» и олимпиаду школьников «Звезда». Таланты на службе обороны и безопасности». Организаторы ставят задачу — выявить наиболее способных и одарённых школьников, которые составят будущую инженерную элиту страны. «Звезда» — это шаг к поступлению абитуриента в выбранный вуз и ступенька к началу научной карьеры.

С 2016 года ТГУ является площадкой для проведения

олимпиады «Звезда» в очном формате по предметам «Естественные науки» и «Техника и технологии». Эти направления активно развиваются ТГУ, им присвоен третий уровень. Именно они включены в перечень всероссийских олимпиад школьников на 2023–2024 учебный год.

В 2023–2024 учебном году отборочный этап олимпиады проводился по восьми предметам: естественные науки, техника и технологии, русский язык, обществознание, история, право, экономика и психология. В нём приняли участие 13411 школьников из Тольятти, Жигулёвска и сёл Ставропольского района. В заключительный этап по всем предметам вошли 4186 человек. Победителями и призёрами стали 430 человек.

— В прошлом году в олимпиаде по русскому языку приняли участие 4344 обучающихся 6–11 классов, а на заключительный этап прошло 1634 человека. В этом году количество участников увеличилось до 4700 человек. Это говорит о том, что инте-



■ Интерес школьников к МИО «Звезда» растёт год от года

рес к предмету повышается. Отмечу, что задания по русскому языку были необычными, и если участники набрали высокие баллы, то они определённо могут собой гордиться, — подчеркнула заведующая кафедрой «Русский язык, литература и лингвистика» гуманитарно-педагогического института ТГУ Ольга Паршина.

По словам преподавателя кафедры «Промышленная электроника» института машиностроителей ТГУ Олега Синичкина, олимпиада «Звезда» помогает формировать профессиональные компетенции в различных сферах деятельности, в том числе технической и естественно-научной.

Победители и участники олимпиады получают дополнительные преференции при поступлении в российские университеты. Так, победители и призёры «Звезды» по предметам «Естественные науки» и «Техника и технологии» имеют возможность поступить в вузы без вступительных испытаний (вне конкурса), если сдадут профильные экзамены на оценку выше 75 баллов. Школьники — призёры олимпиады по другим направлениям — получают при поступлении в вуз дополнительные баллы к ЕГЭ при учёте индивидуальных достижений.

■ Элина САБИРОВА,
студентка ТГУ

Организаторами МИО «Звезда» являются «Союз машиностроителей России», предприятия оборонно-промышленного комплекса, российские вузы, в том числе ТГУ.

Сотрудничество

ТГУ будет учить китайских студентов из разных вузов

■ Окончание. Начало на стр. 1

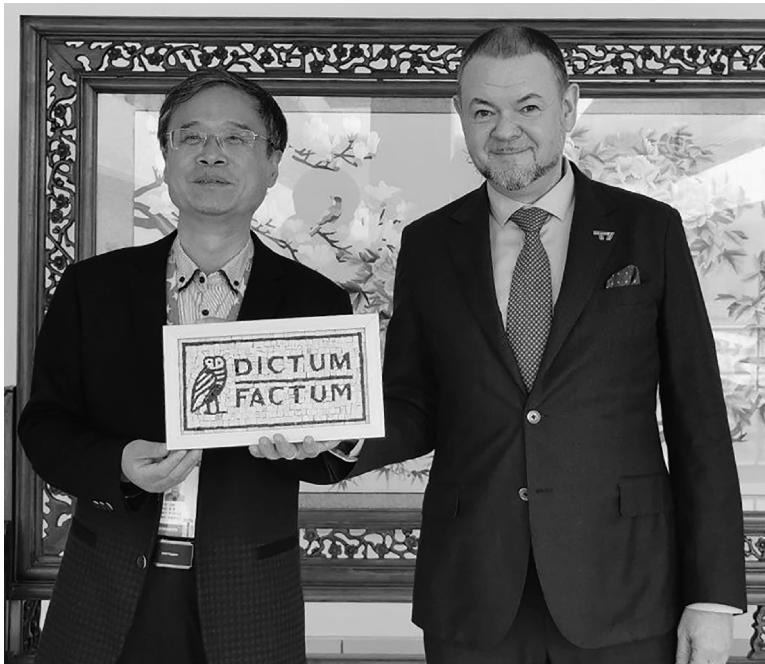
Тогда же началась разработка учебного плана по выбранным направлениям подготовки. Студенты института Чанчжоу будут учиться по схеме «3 + 2»: три года в Китае и два года в России — очно в Тольяттинском государственном университете. Китайские студенты с первого курса станут интенсивно изучать русский язык. После трёхлетнего обучения в ПТИ Чанчжоу (в этот период преподаватели ТГУ также будут читать отдельные лекции очно и онлайн) они станут третьекурсниками ТГУ. Все освоенные в китайском вузе дисциплины, соответствующие образовательной программе ТГУ, будут перезачтены. Через два года обучения в Тольяттинском государственном университете студенты получат российский диплом бакалавра.

Планируется, что в рамках проекта состоится пять наборов по 120 человек по каждому направлению подготовки — «Технология машиностроения» и «Прикладная информатика». Детали совместной образовательной программы представители вузов обсудили в конце апреля 2024 года во время визита делегации Тольяттинского государственного университета в Китай по приглашению ректора ПТИ Чанчжоу Сюй Чаошаня.

Сказано — сделано

В Чанчжоу Михаил Криштал и Дмитрий Микель встретились с и. о. председателя парткома института Чанчжоу Чжу Пинном, председателем машиностроительного факультета Лю Цзяном и заместителем председателя Школы информационной инженерии ПТИ Чанчжоу Лоу Цзинном. Стороны обменялись бумажными версиями подписанных ранее генерального соглашения о сотрудничестве между ТГУ и ПТИ Чанчжоу и договоров о совместной подготовке специалистов по направлениям «Технология машиностроения» и «Прикладная информатика» в рамках разработанных учебных планов. Участником встречи стал Хань Юнгуан, генеральный директор Уханьской международной образовательной консалтинговой компании «Фэнъя», которая помогает университетам КНР в поиске партнёров по всему миру.

— Сейчас идёт интенсивная работа по согласованию учебных планов между вузами. Разговаривая с китайскими коллегами, я отметил, что мы всё делаем в рамках по-



■ Мозаика с надписью на латыни «Dictum factum» будет висеть в кабинете ректора ПТИ Чанчжоу. На фото: ректор ТГУ Михаил Криштал (справа) и и.о. председателя парткома ПТИ Чанчжоу Чжу Пин

литики, которая установлена нашими лидерами — президентом России Владимиром Владимировичем Путиным и председателем КНР Си Цзиньпином. Поэтому мы должны сделать так, чтобы наш опыт сотрудничества был признан лучшим и чтобы с нас брали пример, — рассказал Михаил Криштал.

Ректор ТГУ также обратил внимание представителей института Чанчжоу на то, что китайских студентов необходимо хорошо подготовить к приезду в Россию. И речь не только об освоении русского языка на уровне, который позволит слушать лекции русскоговорящих профессоров. Также нужно изучить русскую культуру и традиции.

— Я понимаю, что у китайских студентов основная сложность будет с русским языком. Но мне бы хотелось, чтобы было сделано всё, чтобы, приехав в Россию, они сразу были готовы к освоению учебной программы, а не тратили длительное время на изучение русского языка, знакомство с культурой и традициями. Мы готовы обеспечить несколько очных сессий в Чанчжоу, а также ежедневную онлайн-подготовку с преподавателем из ТГУ. Товарищ Чжу Пин внимательно выслушал и, думаю, ещё обсудит эти предложения со своими коллегами, — отметил Михаил Криштал.

Ректор Тольяттинского государственного университета вручил Чжу Пину мозаику, выполненную художниками центра мозаики ТГУ, с надписью на латыни «Dictum factum» («Сказано — сделано»). Передавая подарок, Михаил Криштал подчеркнул: «Ректору института Чанчжоу необходимо повесить мозаику в своём каби-

нете как напоминание о том, что мы должны сделать всё, о чём договорились».

Расширение сотрудничества

В рамках китайско-российского образовательного проекта Тольяттинского государственного университета ректор ТГУ подписал новый пакет соглашений о подготовке студентов с Хубэйским профессионально-техническим институтом (колледжем) водного хозяйства и гидроэнергетики (г. Ухань). Этот вуз Михаил Криштал и Дмитрий Микель также посетили во время поездки в Китайскую Народную Республику, познакомились с его инфраструктурой и руководством. Студентов из Ухани совместно с ТГУ будут готовить по направлению «Технология машиностроения» также по схеме «3 + 2», аналогичной той, что уже принята к реализации с ПТИ Чанчжоу. Предварительно договоры между вузами прошли согласование в профильных министерствах России и Китая, а в Ухане уже состоялось официальное подписание договоров ректорами двух вузов.

Шэньчжэнь — ещё один город, в котором Михаил Криштал и Дмитрий Микель встречались с представителями вузов Китая. Интерес к Шэньчжэню не случаен. Это один из наиболее динамично развивающихся городов мира с населением, по некоторым оценкам доходящим до 20 млн человек. Он является побратимом Самарской области. А центральный район Шэньчжэня Футянь, в котором проживает 5 млн человек, — побратим Тольятти.

Рабочая встреча с представителями вузов Шэньчжэня состоялась при поддержке ад-

министрации района Футянь. Переговоры проходили при участии члена постоянного комитета района Футянь, члена партийной группы районного правительства, вице-мэра Чжу Вэйхуа и члена рабочего комитета по образованию районного комитета, заместителя директора районного бюро образования Чжао Мэна.

На встрече с делегацией ТГУ присутствовали представители совместного российско-китайского университета МГУ-ППИ (г. Пекин) в Шэньчжэне, Шэньчжэньского финансового института, Шэньчжэньского института экономики и менеджмента при Университете Цинхуа, Шэньчжэньского международного финансово-технического исследовательского института на озере Сянми, Школы бизнеса Гонконгского университета в Шэньчжэне.

— Побратимские отношения с Шэньчжэнем давние. Из Тольятти и Самарской области делегации достаточно часто выезжали с культурными и образовательными целями. К нам приезжали китайские друзья. Но впервые, и это отметили китайские коллеги во время встречи, в Шэньчжэнь для очного знакомства приехали представители высшей школы из Самарской области. Это новый виток наших побратимских отношений, — рассказал Дмитрий Микель.

Руководители вузов КНР заинтересованы в сотрудничестве с российскими университетами, о чём и было сказано на встрече. Причём интересны не только обмен студентами и стажировки преподавателей, но и взаимодействие в сфере научных исследований и разработки

технологий. Михаил Криштал рассказал китайским коллегам о ТГУ, об участии вуза в программе стратегического академического лидерства «Приоритет 2030» и в федеральном проекте «Передовые инженерные школы». Также он упомянул о промышленном потенциале и развитии новых отраслей в Самарской области и Тольятти, о создании в ТГУ новых инновационных производств на базе университета или с помощью университета. Так, в ТГУ запущено производство оборудования для ультразвуковой сварки, действует передовой центр материаловедения мирового уровня, готовится к открытию производство биорезорбируемых имплантатов из магния.

— Мы открыты к сотрудничеству с вузами Китая. В первую очередь мы заинтересованы в академическом обмене, в том числе в области подготовки научных кадров по техническим направлениям, — подчеркнул Михаил Криштал.

О том, как Тольяттинскому государственному университету выстраивать взаимодействие с вузами КНР, Михаил Криштал и Дмитрий Микель более подробно говорили лично с господином Ханем Юнгуаном. Именно компания «Фэнъя» способствовала тому, чтобы были подписаны соглашения между Чанчжоуским профессионально-техническим институтом мехатроники и Хубэйским профессионально-техническим институтом водного хозяйства и гидроэнергетики. Обсуждались все детали дальнейшей работы в области международного академического сотрудничества: от разработки совместных образовательных программ по приоритетным направлениям подготовки и системы контроля качества обучения студентов до курирования вопросов по оформлению документов, размещению студентов в общежитиях и прочее.

ПРИГЛАШАЕМ ОТПРАВИТЬСЯ НА КАНИКУЛЫ В
ЗАСЕЛОННЫЙ КИТАЙ
УСПЕЙТЕ ЗАПИСАТЬСЯ ДО 14 ИЮНЯ

ПРОГРАММА

- ПОЗНАКОМИМСЯ С ДРУГИМИ ЯЗЫКАМИ;
- ОСВОИМ ИСКУССТВО ЧАЙНОЙ ЦЕРЕМОНИИ;
- СЛЕПИМ СЪЕДОБНЫЕ ИЕРОГЛИФЫ;
- РАЗГАДАЕМ ТАИНСТВЕННЫЕ СИМВОЛЫ;
- УСТРОИМ ПИКНИК НА СВЕЖЕМ ВОЗДУХЕ;
- ВОСПАРИМ С ВОЗДУШНЫМИ ЗМЕЯМИ;
- СТАНЕМ ГЕРОЯМИ БОЕВИКА;

7-12 ЛЕТ
С 9.00 ДО 17.00
С 17 ПО 21 ИЮНЯ

Адрес: ул. Фрунзе 2г
Телефон +7-937-075-81-63

Тольяттинский государственный университет

ДЛЯ ДЕТЕЙ Тольятти

Люди, которые меняют город

Вячеслав Рябцов – человек,



Вячеслав Рябцов, 29 лет, — выпускник Тольяттинского государственного университета (ТГУ) 2018 года. В 2016 году окончил бакалавриат по направлению «Пожарная безопасность» на кафедре «Управление промышленной и экологической безопасностью» (ныне институт инженерной и экологической безопасности), а в 2018 году прошёл программу магистратуры по направлению «Промышленная безопасность». Сейчас продолжает образование в Самарском государственном экономическом университете по Президентской программе подготовки современных руководителей (направление «Менеджмент»).

Сотрудник Регионального центра компетенций Самарской области по вопросам городской среды и цифровизации городского хозяйства, молодежный министр энергетики и ЖКХ Самарской области.

Председатель Совета Тольяттинского территориального общественного самоуправления (ТОС) № 8 микрорайона Шлюзовой. Является одним из самых молодых председателей ТОС в России.

Член Молодёжного парламента Самарской области (2019–2021).

Идейный вдохновитель и общественный куратор проекта «Эко-Парк Шлюзовой».

Шлюзовой – в сердце

Всю свою жизнь Вячеслав живёт в Шлюзовом, и активно участвовать в общественной жизни он начал ещё в студенчестве: одержал победу на молодёжном форуме Приволжского федерального округа «iВолга» в 2019 году с программой «Школа дворовода», направленной на повышение грамотности горожан в сфере управления многоквартирными домами и обучение благоустройству придомовых территорий. В 2020 году был реализован проект «Связь поколений» при поддержке Фонда президентских инициатив и ТОС

№ 8 микрорайона Шлюзовой, благодаря которому пожилые люди смогли обучиться компьютерной грамотности. Сегодня особой гордостью Вячеслава Рябцова и жителей Шлюзового является благоустройство заброшенного лесопарка, который теперь известен всему Тольятти как «Эко-Парк Шлюзовой».

Сейчас в планах разработка общей концепции развития исторического поселения. В течение 2023 года Вячеслав и его единомышленники — эксперты Самарского государственного технического университета и Тольяттинского краеведческого музея — готовили научно-проектную документацию об исторической и культурной ценности микрорайона. Итоги работы в шести томах стали обоснованием для главы города **Николая Ренца** и губернатора Самарской области **Дмитрия Азарова** включить часть микрорайона Шлюзовой в перечень исторических поселений регионального значения Самарской области. Присвоение официального статуса Шлюзовому поможет созданию в нём новых современных пространств, восстановлению памятников архитектуры и, конечно, улучшению позитивного имиджа как микрорайона, так и всего города Тольятти.

О мифах и предрассудках

Посёлок Шлюзовой входит в состав Комсомольского района, но исторически жители города считают его отдельным районом. Приходится признать, что за Шлюзовым до сих пор тянется шлейф стереотипов из начала нулевых. Многие помнят бесконечные шутки про Шлюзик и местных гопников. В народе ходили анекдоты, сделавшие Шлюзовую таким районом города, куда лучше не заезжать.

— Раньше у тольяттинцев складывалось впечатление, что Шлюзовой — неблагоприятный район. Объясняли это тем, что во время застройки Шлюзового на его территории находились

В апреле этого года случилось важное событие для Тольятти – региональное правительство внесло микрорайон Шлюзовой в «Перечень исторических поселений регионального значения, имеющих особую ценность для истории и культуры Самарской области». Новый статус позволит сохранить архитектурную концепцию этой территории и даст возможность претендовать на дополнительное финансирование благоустройства Тольятти. Удивительно в этой истории то, что за решением областной власти стоит работа группы горожан во главе с молодым и энергичным **Вячеславом Рябцовым**. Его команде уже удалось очень многое, инициативные жители за последние пять лет заметно изменили жизнь целого микрорайона. Но всегда в историях про инициативы на местах важна фигура того самого человека, которому, что называется, больше всех надо. Вячеслав Рябцов как раз из таких людей.



■ Для Вячеслава Рябцова любовь к родному микрорайону выросла в успешный экопроект

военно-строительные отряды, которые возводили ГЭС. На стройке были разные люди: и обычные рабочие, и те, кто находился в исправительно-трудовых лагерях. Какая-то часть из них осталась здесь жить, после чего начал разгоняться миф о том, что в Шлюзовом проживают только заключённые, — объясняет Вячеслав Рябцов. — На самом деле район строился под рабочих, моряков, инженеров... Можно сказать, что тут жила интеллигенция — те, кто в со-

ветское время были в почёте. Так что никакой это не криминальный район, такой же, как остальные, с плюсами и минусами. У нас разные люди есть, но в целом это безопасное место. Инициатива о присвоении Шлюзовому статуса «исторического поселения советской эпохи» как раз была направлена на то, чтобы все стереотипы развеять, чтобы репутация у места была более позитивной.

Вячеслав рассказывает о Шлюзовом очень честно, не приукрашивает, признаёт определённые недостатки, но не забывает и об удивительных достоинствах микрорайона.

Маленький Петербург

«Маленьким Петербургом» называют небольшой квартал Шлюзового с архитектурой сталинского ампира, состоящий из ряда домов на улицах Никонова и Носова. Эта часть города была спроектирована легендарным советским архитектором **Ильёй**

Роммом (1913–1998). Для Тольятти, где из архитектурных жемчужин встречаются только конструктивистские или модернистские здания кинотеатров и концертных залов, ансамбль исторической застройки в Шлюзовом — по-настоящему уникальное место. Гуляя здесь, конечно, замечаешь, что несмотря на его красоту, большинство зданий нуждаются в серьёзной реновации. Фасады обветшали, а некоторые дома и вовсе кажутся заброшенными.

— Теперь, благодаря присвоению Шлюзовому статуса «исторического поселения», возможна реставрация «Маленького Петербурга», — поясняет Вячеслав Рябцов. — Это место очень важно для местных жителей, да и не только для них. Многие из других районов Тольятти приезжают конкретно сюда, чтобы пофотографироваться, прочувствовать, так сказать, самобытный архитектурный дух. Да, фасады большинства домов обветшали. Люди по-



■ Одно из зданий «маленького Петербурга» в Шлюзовом

Люди, которые меняют город

которому больше всех надо



■ Вячеслав Рябцов: «Моя мечта, чтобы за 3-5 лет мы восстановили ансамбль исторической застройки Шлюзового»

стоянно говорят: «Пожалуйста, восстановите!» За последние 20 лет был только ремонт крыш, труб, но не фасадов, поэтому мы ими займёмся.

Вячеслав, говоря «мы», имеет в виду себя и неравнодушных жителей Шлюзового. Он убеждён, что только вместе местные жители способны изменить город к лучшему.

— Люди всегда высказывают много идей, но не всегда они готовы что-то делать, — отмечает Вячеслав. — Мало запустить идею в информационное поле. Важно, чтобы человек сам был готов трудиться. Когда человек ради своей мечты готов что-то делать, всё получается. Моя мечта, чтобы за 3–5 лет мы восстановили ансамбль исторической застройки, чтобы построили в районе физкультурно-оздоровительный комплекс. Это войдёт в концепцию плана по благоустройству «исторического поселения».

Жизнь после проекта

Прогуливаясь по Эко-Парку сейчас, наблюдая современное и ухоженное пространство, трудно поверить, что пять лет назад это место было заброшенным. Восстановить лесопарк, в котором провёл часть детства, стало для нашего героя делом принципа.

— Когда я был маленьким, родители зимой катали меня на санках в парке, — рассказывает Вячеслав Рябцов. — В то время место было очень популярным среди местных, сюда постоянно ходили семьями. Потом парк просто забросили. Благодаря проекту по благоустройству он снова притягивает людей. Здесь ощущаешь себя свободным, наслаждаешься природой. Место силы, можно сказать.

В 2019 году Вячеслав с командой и жителями раз-

работал проект по восстановлению парка. Весь 2020 год ушёл на проведение социологического исследова-



■ «Эко-Парк Шлюзовой» — место силы!

ния, в котором были выражены пожелания людей по благоустройству, потом были предпроектная подготовка, создание визуальной концепции. Когда в 2021 году началось Всероссийское голосование по выбору общественной территории для благоустройства, команда проекта обошла 75 домов в микрорайоне, раздала несколько тысяч информационных листовок, собрала семь тысяч голосов в поддержку. В итоге за проект проголосовало почти 10 тысяч жителей Тольятти. Стоит напомнить, что в микрорайоне проживает около 30 тысяч человек.

Благодаря своей активности жители Шлюзового стали победителями голосования в городе Тольятти и добились финансирования для реализации благоустройства лесопарка. Информационную поддержку инициативы оказывала выпускница кафедры «Журналистика» Тольяттинского государственного университета 2019 года **Вероника Шилкина**, а архитектором выступила **Ксения Бокарева**, магистр архи-

тектурно-строительного института ТГУ.

Теперь лесопарк — главная прогулочная зона Шлюзового, куда на отдых приезжают из других районов Тольятти. Вячеслав продолжает курировать «Эко-Парк Шлюзовой» и сохранять в нём жизнь.

— Самое сложное — это поддержание порядка. Потихоньку налаживаем систему уборки, видеонаблюдения и культуру пользования пространством. Эта культура не только властными структурами формируется, но и самими жителями. Это они не дают ничего ломать тут, поскольку сами являются создателями парка. Многие так или иначе внесли вклад в его благоустройство. Жители района сами поддерживают порядок, организуют мероприятия, и я в том чис-

можно, это правильное образование. Может, это всё вкупе.

Когда-то Вячеслав мечтал служить в МЧС и даже недолго проработал пожарным. Но была причина, которая не позволила ему остаться на этой работе: «Нет сил закрывать глаза на какой-то беспорядок. Кто, если не мы?! Надо брать всё в свои руки. Да, я человек, которому больше всех надо, и не стыжусь этого!»

Брендировать Шлюзовой

Небольшая деталь. На интервью Вячеслав Рябцов пришёл в худи с надписью «Сохраняй и Создай. Шлюзовой Культурный» и чёрной кепке с хэштегом #ДвигаемШлюзовой. Вячеслав — человек очень продвинутый, многие его общественные проекты сопровождаются специальным мерчем. Но не всем понятно, зачем это нужно и как это работает.

— Мерч — это тоже способ коммуникации, поддержки и поощрения людей, — говорит общественник. — Люди тратят своё личное время на волонтерскую деятельность. Будем честны, не всегда благодарную. Мы сталкивались с мнением: «Ну и что? Всего лишь парк восстановили. Ну и что? Присвоили статус Шлюзовому, подумаешь!» Мерч — это способ поддержать волонтеров, показать им, что их труд и уча-

сы возникают, что эти фразы на кепке и худи значат: «Почему «Сохраняй и Создай»? Почему «Шлюзовой Культурный»? В этот момент возникает невербальная форма диалога с горожанами и журналистами.

«Сохраняй и Создай» — это основной принцип работы Вячеслава и его единомышленников. В их число входят старшие по домам, активная молодёжь, все, кому интересно менять и действительно двигать Шлюзовой.

— Чтобы построить что-то новое, не нужно сносить всё старое. Необходимо сохранять и даже подчёркивать историю, культуру района, — убеждён Вячеслав Рябцов. — Мы выстраиваем бренд «Шлюзовой Культурный» как бренд микрорайона, потому что здесь много ценных архитектурных элементов. Скоро мы установим стенды на «канале» про яркие архитектурные элементы, пришедшие в культуру Шлюзового из разных стилей и эпох. Например, колонны были распространены в Римской империи и перешли в стиль советского неоклассицизма. Таких мест в Тольятти по пальцам пересчитать: на площади Свободы в Центральном районе и у нас в Шлюзовом.

После общения с Вячеславом Рябцовым чётко понимаешь, что на самом деле совсем неважно, где ты живёшь: в провинциальном городе или в мегаполисе. Везде,



■ «Сохраняй и Создай» — основной принцип работы Вячеслава и его команды

стие важны. Без них ничего бы не получилось, и поэтому мне так важно поддерживать команду, которая вкладывается, душой болеет за дело. К тому же мерч — это ещё и распространение наших лозунгов, тезисов. Вы же заметили их на одежде, значит, эти слова в вас как-то откликаются. У других тоже вопро-

где бы ты не жил, будет классно и интересно, если рядом будут такие люди, которым не всё равно, которым точно больше всех надо.

■ **Александра ВСЕЛЕВСКАЯ**, студентка ТГУ

Фото из личного архива Вячеслава Рябцова

Крупным планом

Автомобильным инженерам в Тольятти быть!

Начиналось всё в далёком 1967 году, когда постановлением Правительства СССР на базе филиала Куйбышевского индустриального института был создан Тольяттинский политехнический институт (ТПИ). Новый вуз должен был обеспечить строящийся Волжский автомобильный завод (ВАЗ) квалифицированными кадрами.

Тогда институт располагал солидной учебно-материальной базой и сильным научно-педагогическим штатом специалистов по гуманитарным, общенаучным и общинженерным дисциплинам. А вот базу для подготовки по спецпредметам автомобильного профиля предстояло создавать с нуля. И ректорат института во главе с профессором **Ароном Резниковым** сделал всё от него зависящее. Задача эта была непростая, потребовала больших финансовых и материальных затрат на создание учебной базы. Были приглашены специалисты из других вузов для преподавательской деятельности, заказаны учебники. Ректорат

получил полную поддержку руководства города и ВАЗа. Завод оказал посильную помощь в оснащении лабораторий оборудованием и приборами, в передаче конструкторской документации по автомобилям для учебного процесса. И уже к первому выпуску инженеров институт имел вполне солидную базу. Комиссии 1974 и 1975 годов Минвуза РСФСР подтвердили полную готовность ТПИ к проведению образовательной деятельности в данной области знаний.

Историю делают люди

Всё создавалось трудом конкретных людей, как правило, прибывающих в Тольятти из других вузов. В числе первых приехали **Илья Ревзин** и **Александр Караченцев** — 1967 год, **Юрий Чернов** — 1968 год. Их определили на кафедру общинженерных дисциплин. Для организации подготовки автомобильных инженеров в рамках кафедры в 1968 году создаётся секция во главе с **Ильёй Ревзиным**. Несмотря на малочисленность этой группы специалистов, в феврале 1968 го-

Миссия

В 2024 году 50 лет отмечает кафедра «Проектирование и эксплуатация автомобилей» Тольяттинского госуниверситета (ТГУ). По мнению заведующего кафедрой Александра Бобровского, главная задача кафедры с момента её основания заключалась в подготовке высококлассных инженеров не только для Тольятти, но и для всей страны и даже зарубежья. И несмотря на все изменения, которые за полвека происходили в России и в вузе, со своей миссией кафедра всегда справлялась на «отлично».



■ Профессорско-преподавательский состав кафедры вносит огромный вклад в дело подготовки высококвалифицированных инженеров в Тольятти. Фото Екатерины Чижаткиной, апрель 2024 года

Векторы развития

Александр БОБРОВСКИЙ, заведующий кафедрой «Проектирование и эксплуатация автомобилей» ТГУ:

— Сегодня у кафедры «Проектирование и эксплуатация автомобилей» Тольяттинского госуниверситета четыре основных направления развития. Первое — это открытие при кафедре магистратуры по направлению «Машиностроение», профиль «Цифровые двойники». Будем обучать современных конструкторов новым требованиям, которые предъявляются к инженеру-проектировщику. Цифровой двойник — не просто 3D-модель. Это полное описание объекта, технологического процесса его изготовления, периода эксплуатации, а также периода утилизации, то есть полный жизненный цикл. Современные цифровые двойники учитывают до полумиллиона факторов в описании. На этапе проектирования цифровых двойников можно решить массу вопросов, что в конечном счёте оптимизирует процесс производства и позволяет получить на выходе более качественный продукт.

Ещё одно важное условие для дальнейшего развития кафедры — материально-техническое переоснащение, поскольку для цифровых двойников нужны современные мощные компьютеры, установочная и лабораторная базы.

Третий вектор развития мы видим в использовании этой материально-технической базы, чтобы работать по научно-исследовательским, опытно-конструкторским проектам по заказу внешних партнёров. Мы являемся центром проектной деятельности и работаем не только над Formula Student. У нас есть ряд проектов, имеющих коммерческое назначение. Реализуя их, мы осваиваем дополнительные компетенции, отрабатываем новые технологии, например, по вакуумной формовке композитных материалов. За счёт этого направления работы можно увеличить объёмы НИОКР нашей кафедры.

Четвёртое условие, одно из самых важных для развития кафедры, — омолаживание преподавательского состава. Впервые за долгие годы у нас есть бюджетные места в аспирантуре, и появился первый бюджетный аспирант.

Я поздравляю наших сотрудников и выпускников с 50-летием кафедры «Проектирование и эксплуатация автомобилей». Нам все эти годы удаётся следовать той миссии, с которой кафедра начала свою работу. А звучит она так: держать высокую планку подготовки специалистов за счёт прочного симбиоза науки и учебного процесса.



да она была подключена автозаводом к испытаниям автомобилей FIAT124, на базе которых планировался выпуск автомобилей ВАЗ.

Первый раз студентов по автомобильным специальностям набрали в 1968 году. На дневную и вечернюю формы обучения приняли сразу 225 абитуриентов. В первый набор попали истинные любители автомобилей, многие из которых потом стали настоящими профи своего дела: **Владимир Губа**, **Владимир Вермеюк**, **Иван Округов**, **Анатолий Караванов**, **Николай Черненко**, **Михаил Вотинов**, **Сергей Кукель**, **Виталий Гетман**, **Валерий Фролов** и многие другие. Студенты успешно переходили с курса на курс, и надо было торопиться подготовить для них соответствующую материальную и учебно-методическую базу. С этой целью в 1970 году на общественных началах была создана кафедра «Двигатели внутреннего сгорания» во главе с кандидатом технических наук, доцентом **Ильёй Ревзиным**. В её состав были включены прибывающие по приглашению ректората учёные: доценты **Михаил Ложкин** — 1970 год, **Владимир Ломакин** и **Владимир Мал-**

кин — 1971 год, старший преподаватель **Илья Ратьковский** — 1971 год. Добротное укомплектование позволило в июне 1972 года создать кафедру «Автомобили и двигатели», во главе которой стал доктор наук, профессор **Евгений Павлович** — известный учёный в области двигателестроения. Продолжали прибывать специалисты в области автомобилей и двигателестроения: доценты **Юрий Бугаков** и **Николай Сухов** — 1973 год, **Владимир Родионов** — 1973 год, **Леонид Черепанов** — 1974 год, **Василий Скутнев** — 1975 год.

Теория – в институте, практика – на заводе

В 1971 году институт приступил к строительству двухэтажного корпуса (Д) кафедры «Автомобили и двигатели», который уже в сентябре 1972 года мог полностью принять учебный процесс. В оснащении лабораторий помогал автозавод. Кроме того, руководство ВАЗа часть учебного процесса позволяло проводить на производстве.

К работе со студентами во все времена привлекались специалисты Волжского авто-

завода самого высокого ранга. Пример подал главный конструктор **Владимир Соловьёв**, который с 1972 по 1974 годы являлся профессором кафедры «Автомобили и двигатели». Кафедра занимала два этажа корпуса Д, на которых разместились девять лабораторий, оснащённых современным стендовым оборудованием, натуральными образцами узлов и агрегатов отечественных и зарубежных автомобилей с необходимым методическим обеспечением для учебной и научной деятельности студентов. Был организован компьютерный класс с программным обеспечением для моделирования и расчётов деталей, узлов, агрегатов и систем автомобиля.

Кафедра неоднократно создавала временные коллективы из числа студентов 4 и 5 курсов и выпускников прошлых лет для работы в учебных студенческих конструкторских бюро (УСКБ). При этом выполнялись учебные курсовые и дипломные проекты, обеспечивалась преемственность обучения, делались конструкторские разработки для завода. Часть из них впоследствии вошла в документацию по спецавто-

Крупным планом

ВЫПОЛНИМА



■ «Формула студент» – один из самых ярких проектов кафедры «Проектирование и эксплуатация автомобилей» ТГУ

мобилям «Гном» и «Флора», созданным на ВАЗе. Студенты, прошедшие через эти учебные конструкторские бюро, фактически были готовы с ходу приступить к конкретной работе на производстве.

Со студенческой скамьи – на кафедру

В 1973 году состоялся первый выпуск инженеров по специальности «Автомобили и тракторы». Первым 12 июня 1973 года защитил дипломный проект **Владимир Вермеюк**. В 1977 году он первым из выпускников кафедры защитил кандидатскую диссертацию.

Тысячи выпускников кафедры и сегодня успешно работают на предприятиях Тольятти, Самарской области и других регионов России, в АО «АВТОВАЗ», на предприятиях по разработке, производству и продаже автокомпонентов, в представительствах зарубежных инженеринговых компаний, в финансовой сфере. Выпускники никогда не спешили расставаться с кафедрой. Вот только несколько фамилий тех, кто в разные годы работал на кафедре: **Владимир Кишкурно**, **Анатолий Гройсман**, **Вячеслав Волков**, **Алексей Дзюбан**, **Вера Ульянова**, **Виктор Пушкарёв**, **Валерий Писарев**, **Николай Соломатин**, **Виталий Капров**, **Валерий Лата**, **Денис Волков**, **Максим Прокопьев**, **Ирина Ерёмкина**, **Николай Гусев**, **Дмитрий Храпов**, **Александр Заплатин**, **Алексей Прасолов**, **Евгений Исаев**, **Леонид Орлов**, **Вячеслав Епишкин**, **Дарья Горохова**, **Евгений Горбачёв**, **Леонид Чумаков**, **Марат Сабитов**.

Движение вперёд

В 2005 году уже в Тольяттинском госуниверситете (создан в 2001 году) в результате объединения двух кафедр – «Техническая эксплуатация и ремонт автомобилей» и «Восстановление деталей машин» – образована кафедра «Техническая эксплуатация автомобилей и восстановление деталей». Коллектив кафедры состоял более чем из 30 сотрудников. Среди них два доктора технических наук, три профессора, семь кандидатов технических наук и молодые талантливые преподаватели и аспиранты. В 2006 году под руководством и при непосредственном участии **Владимира Ивлиева** на кафедре создана аналитическая лаборатория стендовых испытаний, которая получила аккредитацию в Федеральном агентстве по техническому регулированию. За время существования лаборатории силами преподавателей и студентов спроектированы и изготовлены оригинальные стенды, работающие на основе современных электронных систем измерения и обработки данных.

Коллектив кафедры принимал активное участие в научно-исследовательской работе Тольяттинского госуниверситета. Результатами научной деятельности преподавателей и аспирантов стали более двухсот полученных патентов на изобретения, четыре изданные монографии, более двадцати учебных пособий и многочисленные научные статьи. В декабре 2011 года произошло объединение кафедр «Автомобили и тракторы» и «Техническая эксплуатация автомобилей и восста-

новление деталей» в единую кафедру «Проектирование и эксплуатация автомобилей». Сегодня её возглавляет выпускник Тольяттинского политехнического института по специальности «Технология машиностроения», кандидат технических наук **Александр Бобровский**.

Инженеры-изобретатели

В начале 1970-х годов в ТПИ появилось студенческое конструкторское бюро (СКБ). Со стороны кафедры его возглавлял **Александр Караченцев**, от студентов – **Владимир Губа**, впоследствии – главный конструктор ВАЗа. Через СКБ «Багги», занимавшееся проектированием и изготовлением кроссовых автомобилей, прошли десятки студентов, ставших прекрас-

ными специалистами: **Владимир Ярцев**, **Сергей Патрушев**, **Виктор Артамонов**, **Галижан Кулумбетов**, **Руслан Федик** и другие.

В 2003 году создано студенческое конструкторское бюро «Автомобили» (руководитель – Алексей Пчельников, научный руководитель – кандидат технических наук **Николай Соломатин**). На занятиях в СКБ студенты включались в максимально приближённый к практике процесс проектирования автомобилей. В течение многих лет коллектив кафедры активно поддерживал взаимовыгодные кадровые и научно-технические отношения с зарубежными инженеринговыми компаниями, компаниями по разработке, производству и реализации автомобилей и автокомпонентов.

Своеобразным продолжением традиций СКБ на кафедре стало развитие целого ряда уникальных проектов. Сейчас их более двух десятков, в том числе проекты по разработке транспортных средств. Самые яркие из них – «Формула студент», «Solar Regatta» и «Smartmoto Challenge». Первый из проектов уникален тем, что болид ТГУ – самая быстрая машина в России, созданная студентами. Команда ТГУ Togliatti Racing Team является шестикратным победителем Российского первенства «Формула студент» и сильнейшей в России. Второй проект – шестиметровое водное судно, которое разгоняется до 35 км/ч, работая на солнечных батареях и имея вес лишь в 80 килограммов. Третий проект – гоночные электромотоциклы, которые разработа-

ны для бездорожья. С ними студенты ТГУ выступили на соревнованиях в Испании в 2019 году и стали победителями в классе «А».

50 и ещё 50

– Автомобильная кафедра уже полвека остаётся опорой не только для ТГУ, но и для города Тольятти, где находится АВТОВАЗ – крупнейший производитель автомобилей в России. За 50 лет кафедра стала брендом Тольятти, и мы смотрим с оптимизмом в будущее, – говорит **Александр Бобровский**. – Планируем и в последующие 50 лет сохранять и развивать лучшие традиции кафедры. Университет может уверенно опереться на нас как на одну из ведущих кафедр по подготовке востребованных, высококвалифицированных специалистов для города, региона и всей страны. Особенно это актуально сейчас, когда потребность в инженерах очень острая.

Новые возможности для развития кафедра получит благодаря появлению Передовой инженерной школы (ПИШ) «Гибридные и комбинированные технологии». Она создаётся на базе ТГУ в кооперации с промышленными партнёрами в рамках федерального проекта Министерства науки и высшего образования РФ. Генеральный партнёр ПИШ «ГибриДТех» – АО «АВТОВАЗ».

Узнать о Передовой инженерной школе «ГибриДТех» можно здесь:



О поступлении в институт машиностроения ТГУ читайте здесь:



■ Подготовила
Елена МОРОЗОВА

Генеральный партнёр
ТАТНЕФТЬ Тольятти
КАУЧУК

Министерство культуры Самарской области
Тольяттинская государственная
Филармония
32-й концертный сезон 2023-2024 гг.

31 МАЯ
ПЯТНИЦА
18.30

КАМЕРНЫЙ
ЗАЛ

СТРУННЫЙ КВАРТЕТ
Анна ШАТАЛОВА
скрипка
Светлана ОСТАШКО
скрипка
Ольга ШАРНИНА
альт
Юлия СТРЕКАЛОВСКАЯ
виолончель

Текст читают
мастера
художественного слова
Григорий БЕРЕСНЕВ
Ольга БЕРЕСНЕВА
Виталий ПОПЛАВСКИЙ

Изображение: p4iszergerator on Freepik

КАССА 222-600 ул. ГОСЕДЫ, 42
БИЛЕТЫ ОНЛАЙН FILARMAN.RU

Спонсоры
Лада Медиа
Пилкинг-Окс
КАСТА

К 225-летию со дня рождения А. С. Пушкина

Реклама

МУЗЫКАЛЬНО-ЛИТЕРАТУРНАЯ КОМПОЗИЦИЯ
ПО РОМАНУ А. С. ПУШКИНА «ЕВГЕНИЙ ОНЕГИН»

Онегин и Татьяна. История любви?

Мой помощник МФЦ

В МФЦ Тольятти можно получить государственную услугу Минюста «Проставление апостиля на российских официальных документах, подлежащих вывозу за пределы территории РФ».

С 1961 года в большинстве стран мира ставится штамп апостиля — формы официального подтверждения документов, упрощающий их международную легализацию. Он может понадобиться при поступлении в зарубежный вуз, при регистрации брака за границей с иностранцем, для доказательства происхождения или оформления права собственности на имущество за пределами России.

Эта услуга оказывается в 59 офисах МФЦ муниципальных образований Самарской области. С мая 2024 года услуга доступна в МАУ «МФЦ» г. о. Тольятти. Первый пакет документов на

Документы по закону

апостилирование оформлен в отделении МФЦ по Комсомольскому району г. о. Тольятти (ул. Ярославская, 35). Документы, необходимые при обращении в МФЦ для получения услуги:

- паспорт;
- письменный запрос;
- квитанция либо копия квитанции об оплате государственной пошлины.

Документы для апостилирования:

- официальный документ, исходящий от территориальных органов федеральных органов государственной власти, осуществляющих полномочия в установленной сфере на территории Самарской области, органов государственной власти Самарской области, органов местного самоуправления;
- копии официальных документов, исходящих от

федеральных судов Российской Федерации и мировых судей на территории Самарской области, верность которых засвидетельствована в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

- копии официальных документов, исходящих от территориальных органов федеральных органов государственной власти, осуществляющих полномочия в установленной сфере на территории Самарской области, верность которых засвидетельствована нотариусами Российской Федерации или лицами, уполномоченными совершать нотариальные действия в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- копии иных официальных документов, верность которых засвидетельствована нотариусами Российской Фе-

дерации или лицами, уполномоченными совершать нотариальные действия в соответствии с законодательством Российской Федерации на территории Самарской области;

- официальные документы, выданные, удостоверенные или засвидетельствованные нотариусами Российской Федерации или лицами, уполномоченными совершать нотариальные действия в соответствии с законодательством Российской Федерации на территории Самарской области;
- официальные документы, выданные организациями, осуществляющими образовательную деятельность (кроме документов об образовании и (или) о квалификации и документов об учёных степенях, учёных званиях);
- официальные документы, выданные многофункцио-

нальными центрами предоставления государственных и муниципальных услуг. Стандартно срок оказания услуги занимает 3 рабочих дня (без учёта сроков доставки), но он может увеличиться до 30 рабочих дней, если потребуется уточнение информации. За проставление апостиля с заявителя взимается государственная пошлина в размере 2500 рублей в порядке, установленном законодательством РФ о налогах и сборах.

Важно! Апостиль получают только в регионе, где выдан документ.

Подробности по услуге можно найти на портале МФЦ Самарской области:



Подшивка

№ 17–18 (203–204) от 13 мая 1974 года

Годы студенческие

Радость и горе, удачи и срывы, надежды и разочарования, любовь и ненависть, жажда познания и муки творчества — через всё это мы прошли за 5 лет учёбы.

Кажется, что совсем недавно мы поступили на первый курс нашего института, а уже приближается пора расставания.

Годы учёбы сплотили нас. Дружный, энергичный коллектив преподавателей кафедр сварки и пайки привил нам любовь к нашей профессии. Так, в своих лекциях доктор технических наук **Клаус Артурович Виттке** поведал нам о тайнах из теории сварочных процессов, а **Дмитрий Павлович Селиванов** научил понимать химические процессы, происходящие при формировании сварочной ванны. Мы долго ещё будем помнить лекции **С.В. Лашко, Б.Н. Перевезенцева, А.В. Шишкина, Г.М. Коротковой** и многих других. Всем, что мы знаем и умеем теперь, мы обязаны им, нашим преподавателям.

О нашей 509-й группе можно рассказать много интересного. И о том, как почти всей группой мы ездили в стройотряды, побывали в Карелии, Сибири, Тувинской АССР. И о том, как наш бессменный и незаменимый староста **Толик Минеев** руководит группой, начиная с самого первого курса. И о том, что есть в нашей группе свои интеллектуалы, которые могут проконсультировать по любому вопросу в любое время суток. Есть у нас и свои гроссмейстеры и спортсмены. В общем, группа наша очень дружная и серьёзная.

Н. ЛИТВИНЕНКО,
Студент группы М-509

№ 17–18 (203–204) от 13 мая 1974 года

Из глубины веков — в космическую технику

Пайка существует несколько тысячелетий. Паяные ювелирные изделия найдены в египетских пирамидах, некоторые припои описаны Плинием Старшим ещё в I веке н. э. При раскопках города Помпеи обнаружены паяные трубопроводы. А в IV–V веках на Руси пайку применяли для изготовления оружия.

В настоящее время пайка переживает своё второе рождение. Нет области промышленности, где бы она не применялась: космонавтика и авиастроение, электроника и электротехника, автомобили и инструментальная промышленность и т. д. В наши дни потребность в инженерах-технологах по пайке намного возросла. В связи с этим увеличивается приём студентов на нашу специальность.

Ю. ШАПИРО,
ассистент кафедры «Оборудование и технология пайки»

№ 17–18 (203–204) от 13 мая 1974 года

В мире электричества

Свыше 300 человек получили в прошлом году в Тольяттинском политехническом институте дипломы инженеров-электромехаников и инженеров-электриков. Эта цифра говорит о многом: о развитии электротехнического факультета, о развитии электротехнической промышленности в городе, о перспективах электротехники как науки, без которой невозможен научно-технический прогресс.

Молодой специалист, получивший диплом о высшем образовании по

№ 17–18 (203–204) от 13 мая 1974 года

Самая нужная

Во всех отраслях машиностроения, автомобилестроения, атомной энергетики, ракетной и космической техники, химического машиностроения и строительства работают инженеры-сварщики. Широко известны имена выдающихся учёных-сварщиков: президента Академии наук УССР, директора Института электросварки им. **Е.О. Патона** академика **Б.Е. Патона**, члена-корреспондента Академии наук СССР, заведующего кафедрой сварки **Г.А. Николаева**, Генерального директора завода «Уралмаш» **В.И. Рыжкова** и других. Много ещё можно перечислять имён тех, кому специальность инженера-сварщика дала возможность проявить свои знания, способности, талант.

Кафедре сварки нашего института всего 10 лет, но её выпускники уже пользуются доброй славой. Инженеры-сварщики, окончившие ТПИ, работают на московском заводе им. Ленинского комсомола, на Волжском автомобильном, на стройках нефтегазопроводов в Сибири и Средней Азии.

А. ШИШКИН,
доцент, кандидат технических наук

№ 19 (205) от 23 мая 1974 года

Указом Президиума Верховного Совета СССР большая группа студентов — активных участников студенческих строительных отрядов награждена орденами и медалями СССР за активное участие в выполнении народно-хозяйственных планов третьего, решающего года девятой пятилетки, отличную учёбу и большую общественную работу.

Медалью «За трудовое отличие» награждена студентка четвёртого курса автомобилестроительного факультета ТПИ, комиссар студенческого строительного отряда **ЛАРИСА НЕФЕДОВА**.

От имени ректора, парткома, комитета ВЛКСМ, профкома и всего коллектива нашего института мы горячо поздравляем Л. Нефедову с заслуженной наградой. Желаем ей добиться новых успехов в учёбе и труде.

№ 17–18 (203–204) от 13 мая 1974 года

Электротехническим специальностям, должен обладать широкими знаниями в области электрических машин и аппаратов, электроснабжения, вычислительной техники, полупроводниковой техники.

Кроме этого, инженер, окончивший вуз, должен быть подготовленным к разработке и созданию новой техники и технологии, иметь опыт ведения как научно-исследовательской, так и опытно-конструкторской работы по созданию машин, устройств автоматики и новой технологии.

В. ИВАШИН,
зав. кафедрой электрических машин и аппаратов, профессор,
доктор технических наук
А. КРАСНОВ,
главный инженер завода ТЭЗ